

FIRMA: Ing. Jan N Ě M E Č E K - projekční kancelář		
Sídlo: Zemědělská 897, 500 03 Hradec Králové, tel. 604783561		
Název akce:		
CHODNÍK „NAUČNÁ STEZKA ČERNOHORSKÁ RAŠELINA“		
Okres: Trutnov	Obec: Janské Láze., Pec p.S.	Datum: 11./2016
Objednatel: Správa Krkonošského národního parku Vrchlabí		Paré:
Obsah:	Příloha:	
Průvodní zpráva		A.

P R Ů V O D N Í Z P R Á V A

1. I d e n t i f i k a č n í ú d a j e

Název akce :	<u>CHODNÍK „NAUČNÁ STEZKA ČERNOHORSKÁ RAŠELINA“</u>
Charakter stavby :	Rekonstrukce
Objednatel :	Správa Krkonošského národního parku Dobrovského 3, Vrchlabí
Projektant :	Ing. Němeček –projekční kancelář Zemědělská 897, Hradec Králové 3
Dokumentace :	Projekt pro provedení stavby
Zhotovení :	Listopad 2016

2. Ú d a j e o u m í s t ě n í s t a v b y

a) Katastrální území :	Velká Úpa I ; Černá hora v Krkonoších
Obec :	Pec pod Sněžkou ; Janské Lázně
Okres :	Trutnov
Kraj :	Královéhradecký
b) Pozemek stavby :	K.ú. Velká Úpa I: č.p. 549/1, 538/1 K.ú. Černá hora, č.p. 360, 281/1, 281/2

c) Dopravní infrastruktura :

Navrhovaná rekonstrukce se týká současného turistického chodníku, určeného výhradně pro pěší provoz. Jedná se o naučnou stezku v lokalitě Černohorského rašeliniště. Stezka odbočuje ze současné lesní cesty, dopravně využívané pro zásobování turistických chat a služební provoz národního parku.

3. Základní údaje o stavbě

a) Rozsah stavby :

Jedná se o turistickou cestu, která je využívána jako rekreační a vzdělávací trasa v rámci sítě značených cest na území Krkonošského národního parku.

Trasa se nachází na území Černohorského rašeliniště. Tvoří částečný okruh s odbočkami, začátek a konec jsou propojeny lesní cestou. Délka okruhu činí 2.590 metrů. Odbočky zahrnuté do rekonstrukce jsou 3, jejich celková délka činí 240 m. Celkem objekt = 2.830 metrů. Dvě odbočky v trase celkové délky 30 m jsou v dobrém stavu a do rekonstrukce se nezahrnují. Nadmořská výška staveniště se pohybuje mezi cca 1140 až 1200 m n.m.

b) Obecné požadavky :

Turistický chodník je mnohaletým provozem silně opotřebován. Drobný zemní materiál s povrchu je odplaven povrchovou erozí, kamenné prvky štětového povrchu a svodnic jsou neurovnané. Dřevěné prvky trámových konstrukcí jsou na mnoha místech napadeny hnilobou a jsou náchylné k prolomení. Zamokřená a velmi nerovná místa povrchu jsou v současném stavu živelně obcházena po měkkých drnových okrajích cesty a tím dochází k výraznému poškozování sousedních pozemků a cenných biotopů.

Průběžně je asanován pouze havarijní stav v jednotlivých místech. Pro zachování provozuschopnosti a bezpečnosti stezky je nutná celková

rekonstrukce. Obnovou povrchu se zamezí další degradaci povrchu s jejími příslušnými následky a vlivy na další zhoršenou možnost průchodu.

Návrh rekonstrukce důsledně vychází ze současného stavu. Směrový průběh trasy, její délka, spádové poměry, umístění odboček, nebudou nijak měněny. Z hlediska konstrukčního řešení bude rovněž respektován současný charakter, s drobnými aktualizacemi podle současného stavu.

Objekt je proveden v zásadě ze tří druhů povrchu. Za prvé je to zemní povrch, opatřený lehkým pochozím zpevněním z drobného zhutnitelného materiálu. Za druhé je to kamenný povrch, opatřený zpevněním z rozměrných kamenů místní provenience, ve formě souvislého štětování nebo obrub s výplní drobným materiálem. Třetím typem zpevnění jsou masivní pochozí povaly z podélných trámů na příčných trámových polštářích, které přechází nejzamokřenější a tedy nejchoulostivější úseky trasy. Povrchy se dle charakteru terénu střídají v různě dlouhých úsecích.

c) Věcné a časové vazby :

Stezka je okružní. Začíná odbočením ze zpevněné lesní cesty z Pardubických bud na Černou boudu, asi 500 metrů nad Pardubickými. Končí na stejné cestě, přímo v lokalitě Pardubických bud. Po uvedené lesní cestě, která již není přímo součástí naučné stezky, se okruh uzavírá. První odbočka spojuje hlavní trasu s turistickou cestou z Černé hory do Pece p. S. do místa nad Václavákem. Druhá odbočka spojuje trasu přímo s místem Václavák. Třetí odbočka je tvořena povalovou konstrukcí k Vyhlídkové věži na Černoorském rašeliništi.

Výstavba bude realizována nejvhodněji v sušších obdobích roku. Postup výstavby je nutno koordinovat s požadavky ochrany přírody v chráněných zónách národního parku. Při realizaci nesmí být narušen výskyt chráněných druhů rostlin. Vždy bude nutno dohodnout opatření k zajištění bezpečnosti turistické veřejnosti. Zejména budou umístěny výstražné tabulky, informující o probíhajících stavebních pracích a podle potřeby vylučující pěší provoz z jednotlivých realizovaných úseků.

d) Lhůty a popis postupu výstavby :

Předpokládaný termín začátku výstavby jsou letní měsíce roku 2017. Nutné je využití sušších období roku. Časové možnosti pro realizaci jsou tak během roku poněkud omezené. Vzhledem k velkému rozsahu a náročnosti prací se navrhuje rozdělení rekonstrukce do cca 3 časových etap – roků. Úseky s povrchem z dřevěné konstrukce byly přibližně rozděleny do 3 etap podle současného stavu poškození trámových polí a naléhavosti jejich výměny. K realizovaným úsekům z trámů budou vždy vhodně připojeny navazující úseky zemní nebo kamenné.

Používána bude pouze minitechnika pro převoz zemního a kamenného materiálu a ruční práce. Přístup na začátek a konec trasy je po uvedené lesní cestě od Pardubických bud, případně podle možností a instrukcí investora.

Konkrétní časové údaje se budou odvíjet od finančních možností stavebníka, kapacity dodavatele i důležitého faktoru momentálního charakteru počasí. Případné práce v nevhodném počasí by mohly dílo znehodnotit.

e) Zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví :

Cesta není přístupná pro motorový provoz. Přístup pro pěší bude omezován podle dílčích postupů stavby. V místech přístupu ke staveništi budou umístovány informační tabulky s upozorněním na probíhající práce. Na staveništi se nenavrhují otevřené výkopy a překopy, které by vyžadovaly zvláštní ochranná opatření.

4. Obsah projektové dokumentace

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná technická zpráva
- C. Situační výkresy širších vztahů
 - C.1 Přehledná situace 1 : 25.000
 - C.2 Zákres do mapy katastrální
- D. Dokumentace stavebního objektu
 - D.1 Technická zpráva
 - D.2 Situační schema s popisem prací, 1 : 1.000
 - D.3 Příčné řezy, 1 : 100
 - D.4 Směrné řezy typu povrchu, 1 : 50
 - D.5 Vzory svodnic
 - D.6 Přehled navrhovaných prací a Výkaz výměr
 - D.7 Přehled položek [paré 2-6] /Orientační ocenění [1]
- E. Doklady

--- \\|||\\|\\| --- \\|||\\|\\| --- \\|||\\|\\| ---